

FEADSHIP

Feadship Heritage Fleet rendez-vous 2020

TEKST EN BEELD **KEES STUIP**



HERITAGE FLEET



FEADSHIP

Het beloofde een warme, zonnige dag te worden tijdens de jaarlijkse rendez-vous van de Feadship Heritage Fleet op 15 augustus jongstleden. Deze keer verzamelden zich 14 leden op Kaageiland aan de steigers van de bekende Feadshipwerf. Nautique voer mee op *Margo* (1956), een motorjacht dat in 2017 van top tot teen schitterend is gerestaureerd.

De Feadship Heritage Fleet (FHF) is een vereniging van eigenaren van Feadship-jachten die 30 jaar of langer geleden werden afgeleverd. Feadship zelf werd 71 jaar terug opgericht en is een samenwerking van Hollandse jachtbouwers: De Vries (sinds 1906) uit Aalsmeer, Van Lent en Zonen (sinds 1849) en De Voogt scheepsarchitecten.

De meerdere rendez-vous-events van de FHF, in binnen- en buitenland, hebben tot doel dat eigenaren van de klassieke Feadship-jachten elkaar beter leren kennen, zodat hechte vriendschappen ontstaan en men zodoende elkaars passie voor hun Feadship kunnen delen. En die passie was goed te zien bij vertrek vanaf het Kaageiland.

Na een kort welkomstwoord van voorzitter Wim van Kampen gingen de trossen los en vertrok het gezelschap op een waardig tempo voor het eerste deel van de vaartocht. Veel →



‘Op de steigers ontstaan vaak vriendschappen tussen de eigenaars van klassieke Feadship jachten die elkaars liefde voor de schepen delen.’





HERITAGE FLEET



enthousiaste reacties van de wal en vanaf het water. Duimen omhoog! Het pontje naar het Kaageiland wachtte rustig tot alle deelnemers gepasseerd waren. Geen enkele watersporter dacht eraan de aaneenschakeling van Feadship-klassiekers te doorkruisen.

Het schouwspel van de *heritage yachts* van een groot deel van de Feadship-familie voer rustig in haast windstille omstandigheden verder naar het Vennemeer. Een mooie tocht via de Balgerij, de Kever, de Spijkerboor en het Zweiland. Rond 13:00 uur merde het flottielje aan bij de gereserveerde steigers van Jachthaven Vennemeer, waar de lunch werd geserveerd bij Brasserie Vennemeer. Sommige deelnemers maakten een koele duik. De oudste Feadship die meevoer is de *Miloke*

van schipper-eigenaar Sijbrand de Vries, van De Vries Scheepsbouw uit Makkum. Het 7,5 meter lange jachtje werd in Makkum door leerlingen van de bedrijfsschool gerestaureerd onder de bezielende leiding van hun leermeester Sieger van Kampen. Met zo veel mogelijk respect voor de originele uitvoering werd ze als eerste Feadship voorzien van een volledige elektrische voortstuwingsinstallatie. De wens van werfdirecteur Sijbrand de Vries om *Miloke* groen te maken werd gedeeld door een aantal toeleveranciers, die er met hun technici aan hebben meegewerkt. Batterijen plaatsen in een jacht van die afmetingen was een hele uitdaging. Grootvader De Vries bouwde *Miloke* in 1932 op de werf in Aalsmeer en in 2019 gaf zijn kleinzoon Sijbrand haar een tweede, duurzamere leven. →



‘Het schouwspel van de Heritage yachts van een groot deel van de Feadship-familie voer rustig in haast windstille omstandigheden over de Kaag’



HERITAGE FLEET



FEADSHIP



De kleinste en verrassendste van alle schepen is *Mijntje* uit 1939: een goed geconserveerde houten open tender. Het is nogal een verschil met de reuzen van Feadship zoals die nu van de hellingen van de werven lopen. We zien verder de overige klassiekers uit de jaren 30: *De Elft*, *Irene*, *d'Ouwe Freddy*, *Zephyr* (met houten romp), *Regina* en *Torno*.

Rond 14:00 uur druppelde Brasserie Vennemeer weer leeg en spreken schippers en hun gasten elkaar op de steiger en veelal bij elkaar aan boord. Ervaringen en tips uitwisselen; allemaal echt liefhebbers, oftewel 'Feadship-fans'.

Het tweede deel van de tocht voer weer via de Zijp, langs de Kaag Sociëteit via het Joppe, de Zijl op en naar het Rijn-Schiekanaal en de Vliet. Een behoorlijk tochtje nog. Onze *Margo* van schipper/eigenaar Jolande van Lent (inderdaad familie van) presteerde het op ons verzoek om het hele deelnemersveld voorbij te varen. We kwamen uiteindelijk geheel aan kop en hadden zodoende een perfect standpunt voor het juiste overzicht. De karakteristieke waaierstevens (een klassiek handelsmerk van de ontwerpen) werden extra geaccentueerd door de slagschaduwtsjes op de witte romp. De te passeren bruggen openden precies op tijd bij het naderen; een vrije doortocht zonder

oponthoud was gewaarborgd. De Bakkersloot kwam rond het einde van de route in zicht. Deze handmatig bediende brug ging open om het Vlietland op te gaan. Rustig op elkaar wachtend, dobberden we terug naar de gereserveerde steigers van Waterfront Vlietland. Heerlijk bij elkaar, soms wel drie rijen dik liggend, een drankje doen. De dag eindigde met een samenkomst verzorgd op het Waterfrontterras en daaropvolgend een geanimeerd diner. De leden bleven overnachten aan boord en nuttigden de volgende ochtend een gezamenlijk ontbijt in het Waterfront Vlietland om vervolgens op weg te gaan naar hun thuishavens. ┘